

Wie oft habe ich es schon verschoben? Drei, vier oder fünf mal? Seit mindestens zwei Jahren lädt mich Peter Sauer zu einem Gespannfahrtraining auf den Nürburgring ein. Ausgerechnet mich, der ich meinen Gespannfahrstil bestenfalls touristisch bezeichnen würde.



HEUTE SCHON GEBREMST?

Gespannfahrtraining 2008
Nürburgring-Nordschleife

Müller
Gespanne

Sauer
Sidecar International
eine Spur besser

www.mueller-gespanne.de
In Zusammenarbeit mit: Motorrad Action Team

Peter Sauer ist nicht nur Gespannhersteller, sondern auch begeisterter Nordschleifenfahrer am Nürburgring. Das strahlt er jedes Mal aufs Neue aus, wenn er vom Nürburgring erzählt. Wobei er es nie versäumt, gleich nachzuschieben, dass es nicht um das schnelle Fahren geht, sondern um das sichere.

Ende April war es soweit. Meine Vorrat an Ausreden war erschöpft, und genau um viertel nach sieben stand ich mit acht weiteren Gespannen am Eingang der Nordschleife. Peter und seine Partnerin Elsbeth begrüßten uns herzlich, und nach ein paar einleitenden Worten fuhren wir auf einen Streckenabschnitt der Nordschleife. Hier gab es zunächst einige Sicherheitshinweise. Dann ging es los.

"Jetzt wollen wir mal bremsen", sagte Peter und fragte mich: "Wann hast du das letzte mal gebremst?" Ich ahnte, dass er nicht das Anhalten an der Ampel meinte, sondern von einer wirklichen Notbremsung sprach. Ich musste eingestehen, dass ich zumindest im letzten halben Jahr mit dem Suzuki-GSX-1400-Gespann noch nicht heftig gebremst hatte. Und genau

darum ging es: Wie reagiert das Gespann, wenn es wirklich darauf ankommt?

Zunächst war die Aufgabe, mit 30 km/h heranzufahren und aus den Bremsen das Mögliche herauszuquetschen. Keine große Sache. Die GSX blieb in der Spur, und der Bremsweg war erfreulich kurz. Die nächste Übung machten wir dann mit einer Geschwindigkeit aus 50 km/h. Erster Gang, zweiter Gang, ein kurzer Blick auf den Tacho, dann voll in die Eisen. Die Reifen quietschten, es stank nach Gummi. Das Gespann zog leicht nach rechts.

Eigentlich war ich ganz locker, bis mir Elsbeth von Gespannen erzählte, die sich bei dieser Übung und lächerlichen 50 schon überschlagen haben. Der Grund: blockierendes Hinterrad, gebremstes Beiwagenrad und keine Bremsbetätigung am Vorderrad. Schon dreht sich das Gespann stark nach rechts, und es kommt der Punkt, an dem der Beiwagen steigt und der Überschlag unvermeidlich wird.

Besonders interessant fand ich, wie Peter seine eigene Entwicklung schilderte. Wie er noch vor 20 Jahren die Bremsen ansteuerte und wie er sie heute einbaut. Hintergrund seiner Erfahrung sind vor allem die Testfahrten auf abgesperrten Strecken. Hier wird nachvollziehbar, warum manche Bremssysteme bei Notbremsungen lebensgefährlich sind.

Etwa eine Stunde später endete das Sektions-Training, und wir durften hinter Elsbeth und

Peter einige Runden auf der Nordschleife drehen. Beide sind gute Kenner der Strecke und fahren im gemäßigttem Tempo auf der Ideallinie. Nach jeder Runde gab es eine kurze Besprechung, und die Fahrer erzählten von ihren Eindrücken.

Obwohl die "Ring-Versuchung" nur einen kleinen Einblick gab, war das Resümee aller Teilnehmer einhellig, ob Harley-, BMW-R-100- oder Kawasaki-ZZR-1400-Gespann: Die Investition in ein solches Training auf abgesperrter Strecke bringt für den Straßenverkehr einen deutlichen Sicherheitsgewinn, auch für Fahrer, die bestenfalls touristisch unterwegs sind.

Für mich steht fest, bei nächster Gelegenheit ein Wochenende zu buchen. Es ist einfach ein gutes Gefühl, in eine Kurve hineinzufahren, die sich überraschend zuzieht oder bei einer Notbremsung zu wissen das richtige zu tun, um mein liebstes Hobby sicher und entspannt zu genießen. ■

Bernhard Götz

Kontaktadressen

GESPANNTTRAINING BIETEN AN:

Bundesverband der Hersteller und Importeure von Kräfträdern mit Beiwagen e.V. (BVHK)

Geschäftsstelle
Falk Hartmann
Altengasse 4 - 6
55218 Ingelheim
Tel. 06132/2373

BVDM

H.-W. Sassenhagen
An der Wolfsmaar 5
51427 Bergisch Gladbach

IGG im BVDM

Sigrid Wolf
Hauptstraße 27
25572 Ecklack
Tel. 04825/7161

PRO SIDECAR

Uhlandstraße 20
74366 Kirchheim
Tel. 07143/94875
www.prosidecar.de

Müller-Gespanne

Ellerüher Weg 2 - 4
24398 Brodersby
Tel. 04644/893
www.sauer-sidecar.de

Team Stern e.V.

Ottostraße 14
84130 Dingolfing
Tel. 0177/2784771
www.team-stern.de